

# 1/35 U.S. Medium Tank M4A3 76 W Sherman

## 1/35 アメリカ中戦車M4A3(76)Wシャーマン

35-019

tasca

組立説明書

### M4A3 (76)Wシャーマンについて

M4シャーマンは1942年の出現当時にはドイツの4号戦車とほぼ互角の性能を有し、機械的信頼性の高さと量産向けのシンプルで大量生産された。大戦中期には連合軍の標準戦車としての役目を担っていた。シンプルな車体は内部容積の拡大などには貢献したが、反面で被弾時の弾薬の誘爆などによる破壊も頻発し、車体の改修も課題となりました。そこで防御上の問題点とされたドライブスプロケットの出っ張り無くして前面装甲を一枚板として再設計し、弾薬箱の周囲を水で囲うことによって被弾時の誘爆を防ぐ処置が施されました。この湿式弾庫を有する新車体のM4シャーマンには形式名の後に「W」を冠して旧型車体と区別されました。一方でドイツ軍がパンターやティーガーなどの新鋭戦車を戦線に投入すると、従来の75mm砲の劣勢は明らかとなり、対戦車戦闘力を向上させた高初速の戦車砲の搭載が計画されました。こうして開発された76mm砲は後座力の増大に伴って完全に新設計された砲塔に搭載されることになったのです。

またフォード製ガソリンエンジンを搭載するM4A3はガソリンエンジン搭載車としては最も優れているとの評価を得、アメリカ軍向けの主力として量産されました。このような経緯もあり、76mm砲型の量産はM4A1とM4A2(ソ連向け)、M4A3に絞られることになりました。こうして76mm砲型のシャーマンはまずM4A1の後継車体に搭載され、続いてM4A3の後継車体にも搭載されて量産が開始されたのです。M4A3(76)Wの量産は1944年3月から開始されましたが、75mm砲型よりも榴弾の炸薬量が少ない76mm砲型は当初は前線で敬遠され、1944年9月ようやく実戦に投入されました。パンターやティーガーに対抗する本格的な新型戦車としてM26パーシングの開発が行なわれていたましたが、配備まではまだ時間がかかり、76mm砲型のシャーマンは強力なドイツ戦車に対抗するには必要不可欠の装備だったのです。最終的にM4A3(76)Wは76mm砲型のシャーマンとしては最も多い4542両が生産され、連合軍の勝利に貢献したのです。

## 組み立てを始める前にお読みください

## READ BEFORE BUILD



この説明書は1/35 M4A3 (76)W シャーマン 35-019 の組み立て説明書です。塗装とマーキングは別紙の塗装説明書に指示してあります。組み立てを始める前に両方に目を通し、全体の流れをよく把握しておいてください。

- このキットは3種類の塗装例を選べますが、それぞれで一部仕様が異なります。最初にどの塗装例にするか決めてください。
- ナイフやニッパーなどの刃物の取り扱いには充分ご注意ください。商品の性格上先端の尖った部品があります。お取り扱いには充分注意して下さい。
- 部品とランナーをつなぐゲートには部品の下側に入り込んでいるものと、横に付いているものがあります。注意してカットしてください。
- 部品は接着剤をつける前に接着位置を確認するなど必ず仮組みをして下さい。特に可動部には接着剤がつかないように注意してください。
- 成形品には金型の油や離型剤がついている場合があります。組み立て中の汚れ落としを兼ねて塗装前に中性洗剤で洗うことをお勧めいたします。
- 成形品の接着にはプラスチックモデル用接着剤をご使用ください。

- Study the instructions thoroughly before assembly.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used.
- Use plastic cement and paints only (available separately).
- Use cement sparingly and ventilate room while constructing.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

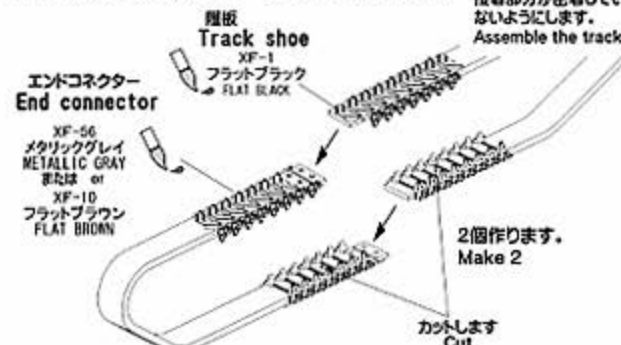
### Mark guide

- ☒ Do not cement and attach moving. ☒ Pay attention. ☒ Choose type of vehicle.

・パッケージ原画: 島村英二氏  
・イラスト: モリナガ・ヨウ氏

## 1 キヤピラの組立 Track assembly

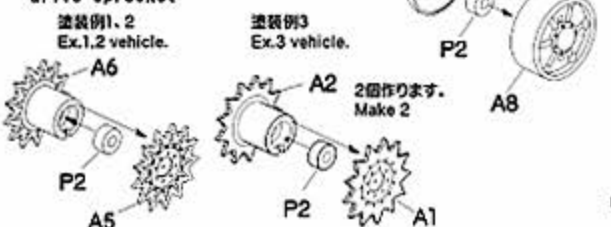
キヤピラはプラスチックモデル用接着剤で組み立てます。接着部分が密着していることを確認し、接着が乾くまで動かさないようにします。  
Assemble the track with plastic model cement.



XF-62  
オリブドラフ  
OLIVE DRAB  
組立途中で特に指示のないところは全て基本色(オリブドラフ)です。  
Where color is not specified please use OLIVE DRAB.

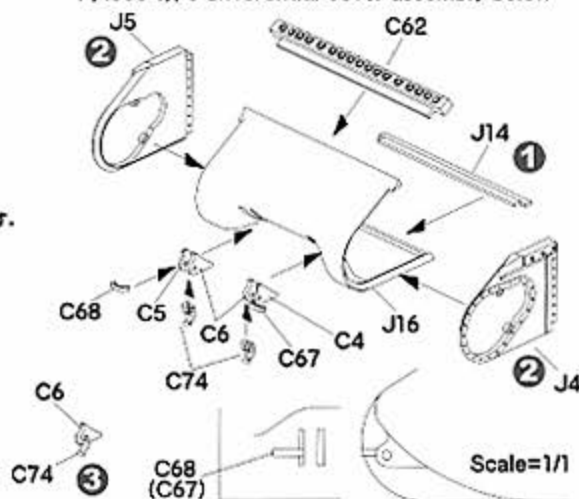
## 2 ドライブスプロケットと アイドラーホイールの組立 Drive sprocket and idler wheel assembly

《アイドラーホイール》  
idler wheel



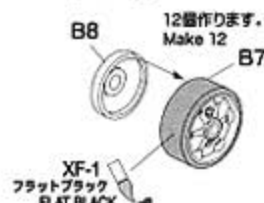
## 3 テファレンシャルカバーの組立

1 piece type differential cover assembly below

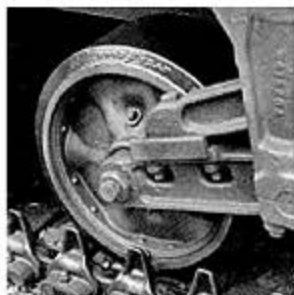


## 4 サスペンションアームの組立 Suspension arm assembly

《ソリッド・スポーク型》  
Solid spoke type



部品B7にはランナー上に彫刻されている半球を使ってリベットを追加できます。  
Rivets on B sprue are added to the rim of B7.



ホイールに接着剤が着かないように注意します。  
Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

Part B5 and B6 must only be glued to part B3 and B4.

## 5 ボギーの組立 Suspension assembly

左右各3個作ります。  
サスペンションアームを組み込むまでは  
隙を開けず一度の工程で組み立てます。  
図は左側用を示しています。  
Make 3 for each side.  
Following illustration shows  
the left side.

B2とB9はスムーズに動くように  
接着しません。B9は向きに注意  
して取り付けます。

※接着しません。  
Do not cement  
B2 and B9.

※向きに注意  
Note direction of B9.

Do not glue B2 to B9.  
Pay attention to direction,  
when you install B9.

B26 (右側用B25)

B14

※接着しません。  
Do not cement.

Rubber sheets

B9

B2

※接着しません。  
Do not cement.

B28 (右側用B29)

外側  
OUTSIDE

※接着しません。  
Do not cement.

※接着が乾くまで動かさないようにします。  
Until glue dries,  
try not to move.

※接着が乾くまで動かさないようにします。  
Until glue dries,  
try not to move.

発泡ゴムのシートを約4.5ミリX11ミリの  
大きさにカットします。下の図を参考に  
カットしてください。

原寸  
Cut rubber sheet.  
4.5mm X 11mm

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

《発泡ゴムシート》Rubber sheet  
カットした発泡ゴムのシートをサスペンションの間に  
ピンセットなどで押し込みます。3枚が標準ですが、  
傾斜などで台に固定する場合などは、前後のサス  
ペンションを4枚にするなどしてテンションを調整し  
ます。

The foam rubber is pushed in between  
the bogie and suspension spring as  
shown in diagram. Adjust tension to  
taste

《発泡ゴムシート》Rubber sheet

To fix the suspension,  
do not install foam  
rubber sheets and glue  
B2 into lowest position.

B2

B9

サスペンションの沈み込みの再現の必要ない場合、  
発泡ゴムシートを組み込みます。B2を一番下まで下  
げた状態(標準位置)で接着し、高さを固定する方  
法もあります。お客様の使用状況に応じて選択して  
ください。

B15 (右側用B16)

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

※接着しません。  
Do not cement.

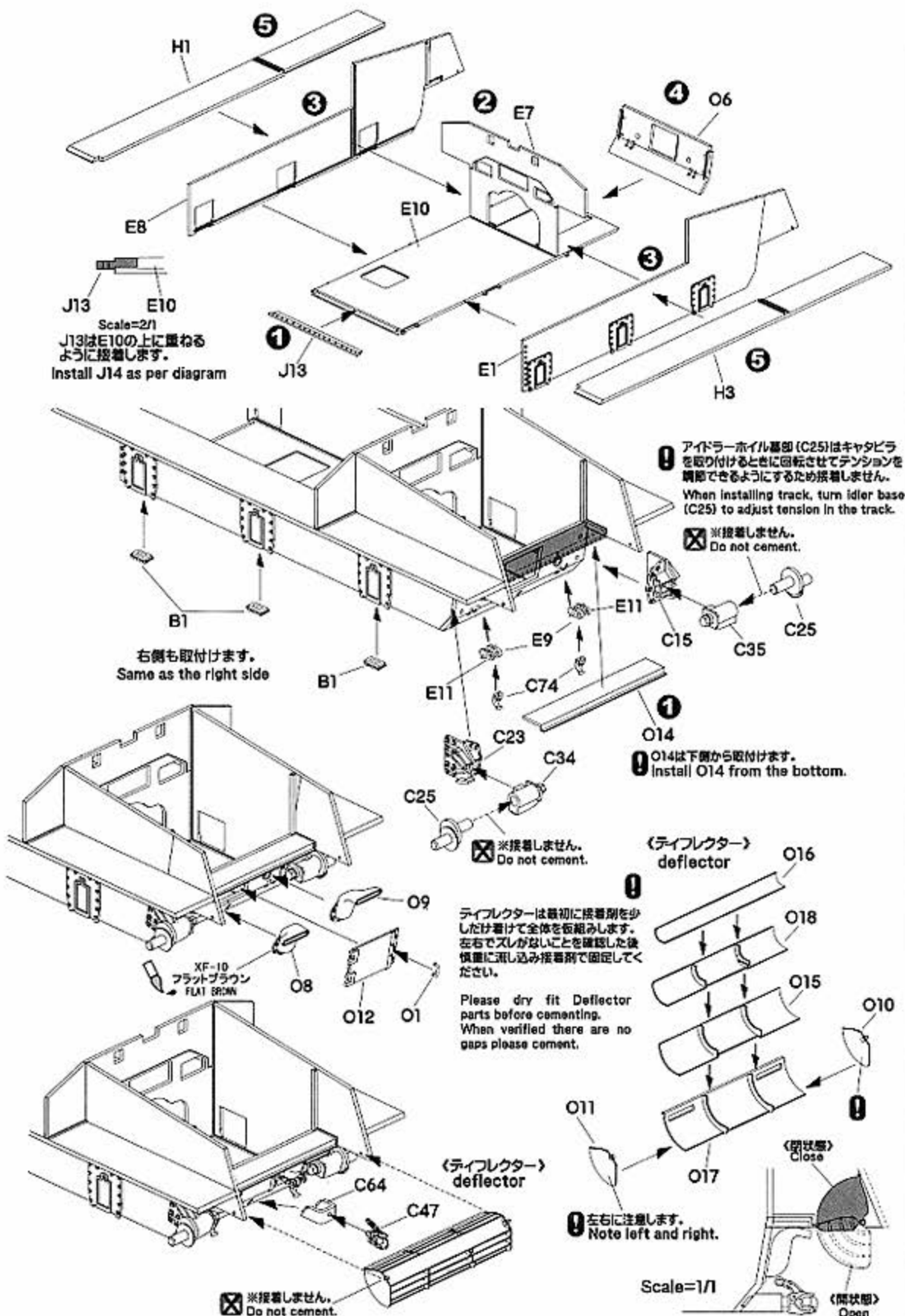
※接着しません。  
Do not cement.

## 6 車体下部の組立

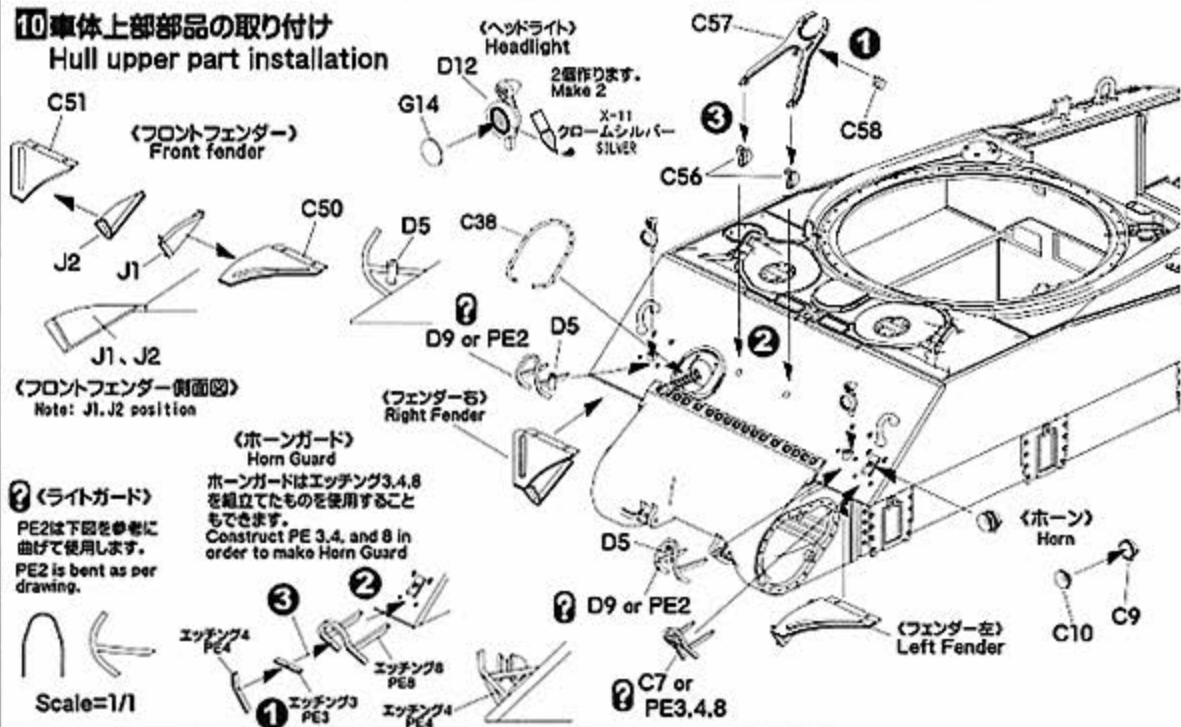
①から⑥の順番に組み立てます。各部位の仮組みを必ず行い、接着部分の確認をしておきます。部品を仮組みしてから押し込み接着剤で接着するとよいでしょう。

この工程は中断せず一旦に組み立てて下さい。

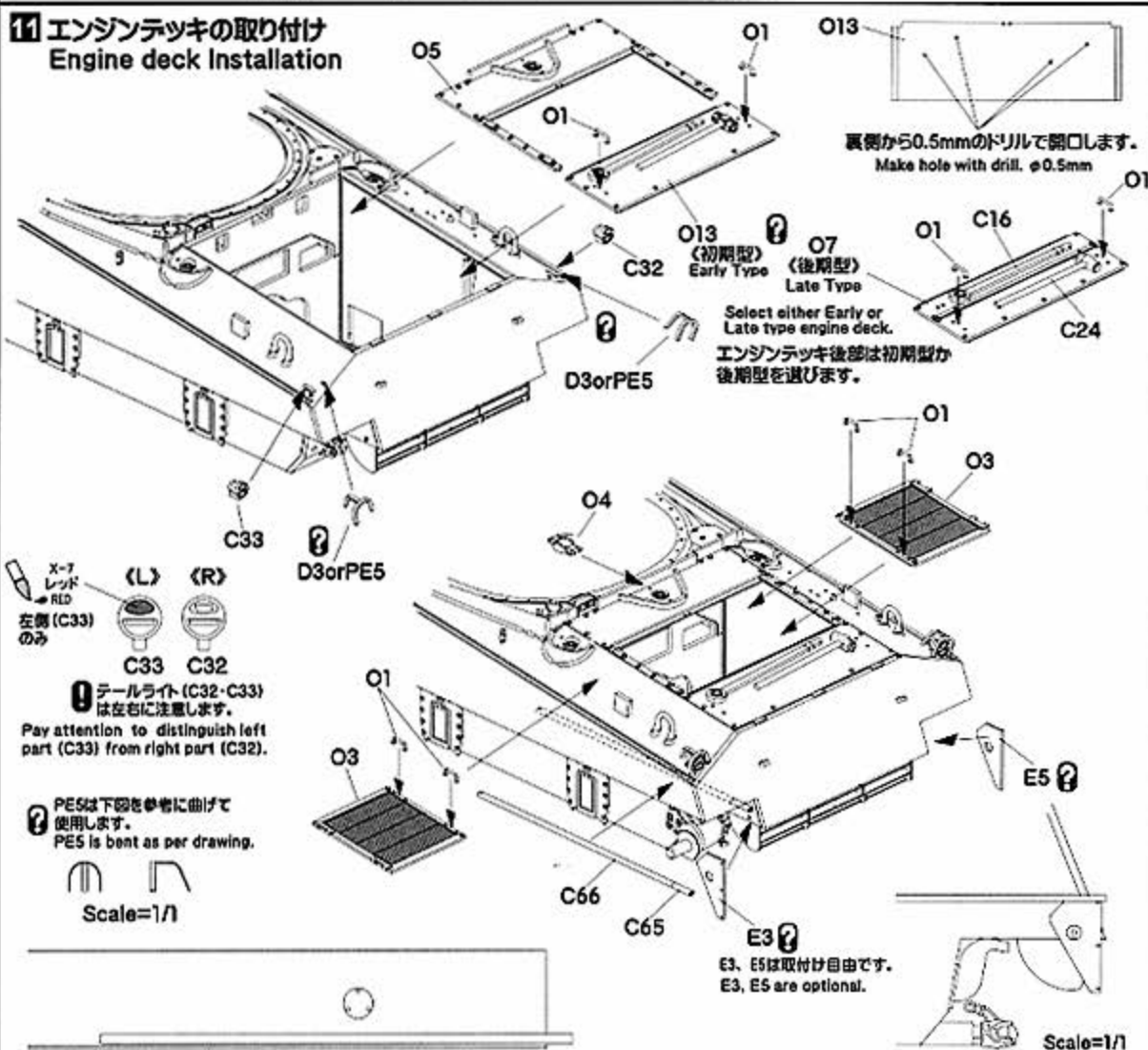
Assemble steps ① to ⑤ in sequence. This assembly should be performed without interruption.



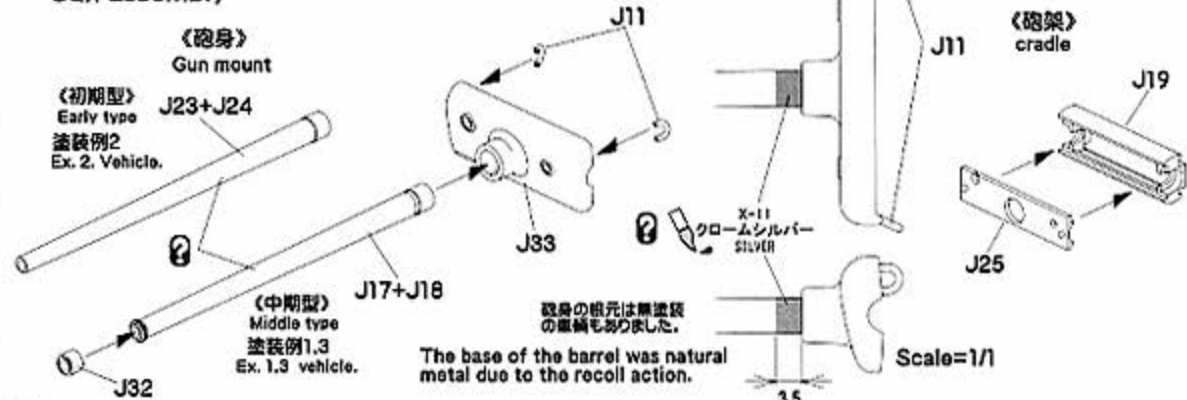
## 10 車体上部部品の取り付け Hull upper part installation



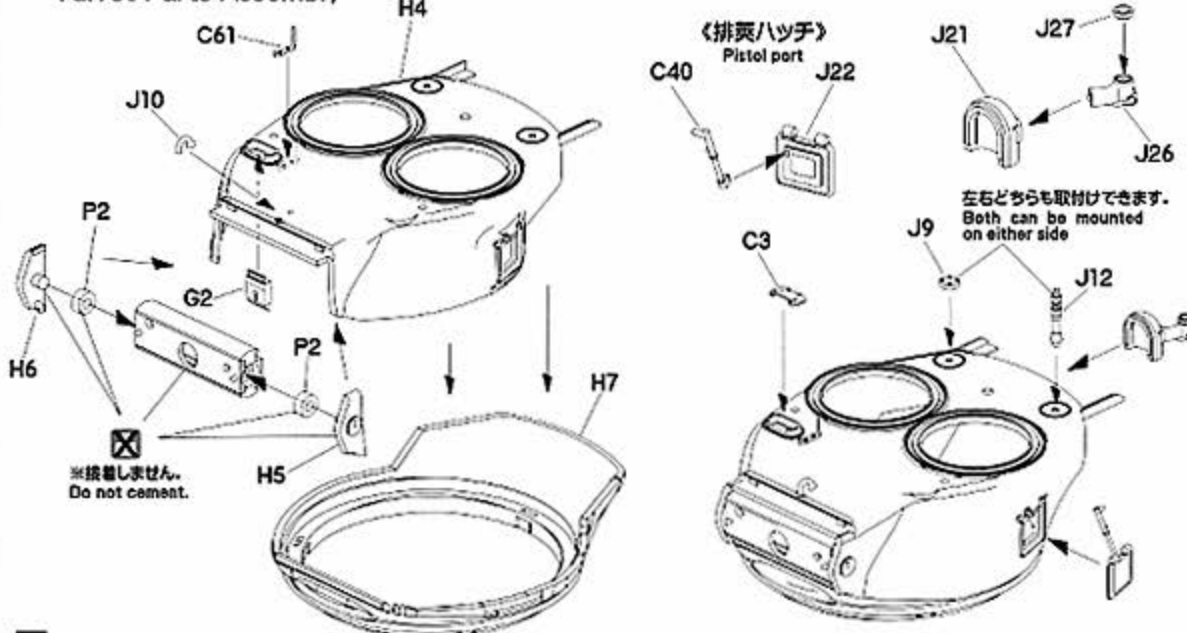
## 11 エンジンデッキの取り付け Engine deck installation



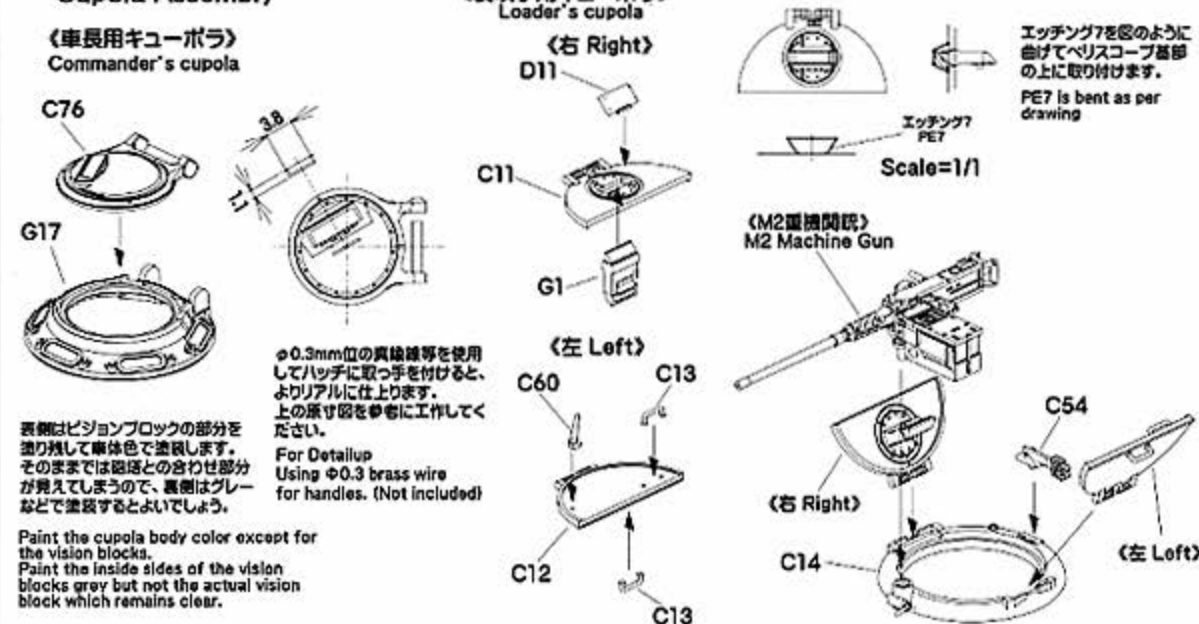
## 16 主砲の組立 Gun assembly



## 17 砲塔部品の組立 Turret Parts Assembly



## 18 キューボラの組立 Cupola Assembly

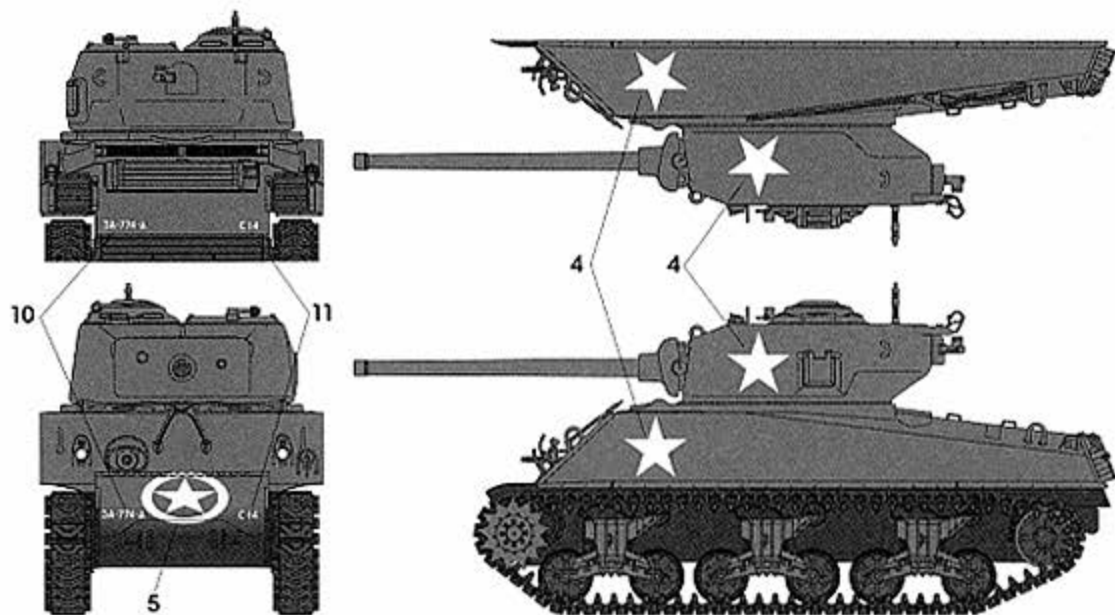




# 塗装例 3

第3機甲師団 第774戦車大隊C中隊 1945年2月 ヘルギー・ボヴィニー  
C Company, 774th Tank Battalion, 3rd Armored Division, Bovigny Belgium January 1945.

Marking Ex. 3.



## 塗装とマーキング

## CAMOUFLAGE & MARKING

### ■M4A3(76)Wの塗装について

第二次大戦中のアメリカ軍車輻の基本色はオリーブドラブの単色塗装でしたが、その色調は生産ロットや時期によってバリエーションがあったようです。ノルマンティ上陸作戦以降の北西ヨーロッパでも基本色はオリーブドラブでしたが、車輻によっては黒または暗い茶色の幅広の迷彩が施されたケースがありました。車輻の前面と側面、上面には国籍マークの白い星が描かれる規定になっていましたが、白い星は前線では非常に目立つため、黒かオリーブドラブで上塗りしたり、剥がしてしまう場合があります。また車体側面にはU.S.A.で始まる車輻登録ナンバーが書かれていましたが、大戦後半の車輻では消されていたものも多かったようです。また冬季の場合は白い水性塗料による冬季迷彩が施されました。

### ■カラーナンバー対応表 ※近似色です

タミヤカラー TAMIYA COLOR	GSイクレオス Mr.カラー
X-7 レッド	(3) レッド
X-10 ガンメタル	28 黒鉄色
X-11 クロムシルバー	(8) シルバー
X-12 ゴールドブリーフ	(9) ゴールド
XF-1 フラットブラック	33 つや消しブラック
XF-6 コッパー	(10) カッパー
XF-10 フラットブラウン	(11) 赤褐色
XF-56 メタリックグレイ	28 黒鉄色+30フラットベース
XF-62 オリーブドラブ	38 オリーブドラブ2

### APPLYING DECALS

#### ■デカールの貼り方

1. 貼りたいデカールを切り取ります。
2. 切り取ったデカールを水またはぬるま湯に10秒ほど浸します。
3. 台紙ごと引き上げ、布やティッシュペーパーなどの上に置いて余分な水を取り除きます。
4. 台紙の端を持ち、デカールをスライドさせて所定の位置に貼ります。
5. 指先で少量の水をつけて、少しずつ押しながら調整します。
6. デカール内側に残った水や気泡を柔らかい布や綿棒などで押し出すように取り除きます。
7. 貼ったデカールが完全に乾燥するまでは絶対に触らないようにご注意ください。
8. モールドなどの表面の凹凸に馴染みにくいときは、薄くタールや市販のデカール軟化剤などを使用してください。

#### 〈不要部品〉Not used.

- A部品 3,4,7,11,12  
B部品 10,11,12,13  
C部品 18,19,28,30,31,39,42,49,59  
D部品 8,13  
G部品 4,13,15,16  
J部品 3,6,7,8,15  
P部品 (ポリキャップ poly cap) 1  
Z部品 22-29  
エッチング (PE) 6

### ■アフターサービスについて

部品の不足や不良に関しては、無償で正規の部品を送付させていただきます。お手数ですが、お客様の名前、ご住所、電話番号、商品名、不足部品の名称(番号)、数量を明記の上、メールまたは電話/FAX、お手紙のいずれかでご請求ください。またお客様都合による破損、紛失については、実費で部品をお付けいたします。上記運送方法のいずれかでご連絡いただければ、弊社から送料を含めた金額および送金方法をお知らせいたします。

- 電話/FAXでの受付 TEL 054-203-2100 FAX 054-203-2103  
●メールでの受付 info@tasca-modelismo.com  
●お手紙での受付 / 部品代金の送付先 〒422-8027 静岡県駿河区豊田3-5-30 有限会社タスカモデルイズモ 部品請求係

## 有限会社 タスカモデルイズモ

〒422-8027  
静岡県駿河区豊田3-5-30  
TEL 054-203-2100 FAX 054-203-2103  
http://www.tasca-modelismo.com  
E-mail info@tasca-modelismo.com

© 2010 tasca MADE IN JAPAN